

**C. LIC. GUILLERMO PADRÉS ELÍAS,**  
**Gobernador del Estado**  
**CC. DIPUTADOS DEL H. CONGRESO DEL ESTADO**  
**A LA OPINIÓN PÚBLICA**



## **EL PARO CAMIONERO FUE PROVOCADO POR EL ABUSO DE PODER DEL ESTADO**

El Ministerio Público del Fuero Común, ordenó la arbitraria y abusiva detención de los choferes del Transporte Urbano de la CTM, sin causa alguna, el pasado sábado 6 de abril a las 3 de la tarde, en pleno desarrollo de sus funciones en la prestación del servicio público, dejando a los usuarios abandonados en la calle. Esta cobarde y absurda acción fue perpetrada por la Policía Estatal Investigadora PEI, en contubernio con los agentes de Tránsito Municipal de Hermosillo, en contra de los Trabajadores y los Usuarios.

La Agencia del Ministerio Público, indebidamente recibió del órgano público del Transporte (FEMOT) una denuncia por un supuesto robo de los camiones de la Ruta 18, SIN ACREDITAR LA PROPIEDAD DE LOS MISMOS, porque las facturas de los camiones, están a nombre de SICTUHSA y esta propietaria JAMÁS HA PRESENTADO UNA DENUNCIA DE ROBO. Entonces, quienes debieran procurar Justicia, COMETIERON UN GRAVE ABUSO DE AUTORIDAD. ¿También quedará impune?

Ante tal atropello, el Sindicato de Operadores de la CTM, decidió suspender el servicio el resto del sábado y el domingo, para asegurar la libertad y la integridad física de los operadores del transporte. Desde el mismo lunes siguiente se reanudó el servicio en condiciones normales. Sin embargo, sin que sea ya necesario y en lugar de pagar los grandes adeudos por subsidio (51 millones solo en Hermosillo), el Gobierno derrocha ilegalmente un millón de pesos diarios de nuestros impuestos, en su programa de raites, con una clara intención partidista.

Este es uno más, de una larga cadena de errores que las actuales autoridades han venido cometiendo deliberadamente en el Transporte Urbano. No sabemos si es la tentación por apoderarse de las concesiones y luego subir las tarifas; o bien se trataba de destruir un SUBA que estaba funcionando bien, para desacreditarlo y en lugar de ello, anunciar un BUS SONORA que no ha demostrado sus beneficios. En esta larga pesadilla del transporte urbano en Sonora, hemos sufrido homicidios impunes de los dirigentes; división y enfrentamientos provocados para dividir a los concesionarios; un torpe manejo tarifario donde los Diputados y el Gobierno le temen al "costo político" de actualizar la tarifa, tomando el Gobierno decisiones fáciles para mejorar su imagen, como subsidiar a estudiantes, personas de la tercera edad y usuarios en general, (sólo en Hermosillo, Obregón y Navojoa, dejando sin este apoyo al resto del Estado) PARA LUEGO NO PAGAR EL SUBSIDIO A LOS CONCESIONARIOS, provocando con ello graves deficiencias en el servicio, falta de camiones, falta de pago a los choferes y proveedores en general, generando la peor crisis del transporte urbano de Sonora en los últimos 30 años. (Recordemos cuando se municipalizó en 1982 resultó un gran fracaso y luego se volvió a concesionar a particulares).

Por todo ello, la CTM en Sonora ha promovido con insistencia el dialogo indispensable entre Concesionarios y Gobierno, sobre todo EXIGIMOS QUE SE RESPETE LA LEY Y EL ESTADO DE DERECHO deteniendo las acciones de intimidación e intervención destructiva en el transporte Urbano de Sonora, por lo tanto presentamos:

### **NUESTRA PROPUESTA DE SOLUCIÓN DEFINITIVA:**

Una reforma URGENTE a la Ley General del Transporte en el Estado, donde se constituya UN CONSEJO TÉCNICO CIUDADANO DEL TRANSPORTE URBANO, con autonomía de gestión, con personalidad jurídica y patrimonio propio, integrado por Representantes de las Universidades, de los Organismos Empresariales, de las Organizaciones de Trabajadores y Usuarios, los Concesionarios y Operadores, un Representante del Poder Ejecutivo y un Representante del Poder Legislativo, que tenga como atribuciones básicas las siguientes:

- Hacer los estudios técnicos, económicos y sociales para orientar un sistema integral de Movilidad Urbana, que impulse la competitividad en todas las regiones de Sonora.
- Aprobar la tarifa de transporte urbano más justa y adecuada, sin intereses políticos ni partidistas.
- Mantener una permanente vigilancia y evaluación del servicio, mediante la participación crítica y activa de toda la ciudadanía.
- Promover que la modernización del Transporte Urbano se recupere en Hermosillo, Obregón y Navojoa y llegue además a todas las ciudades de Sonora.

**ATENTAMENTE**

**Por el Sindicato de Operadores de Hermosillo, C.T.M.**  
**El Secretario General**  
**JOSÉ ÁNGEL TRUJILLO FRANCO**

**Por el Sindicato de Cd. Obregón, C.T.M.**  
**El Secretario General.**  
**LUIS ALEJANDRO ACOSTA CÁRDENAS**

**Por el Sind. de Operadores de Navojoa, CTM**  
**El Secretario General**  
**MANUEL ISIDRO LUINA VELÁSQUEZ**